

NS accepteren vieze treinen en stations

Peter de Waard op [25 februari '10](#), 22:20, bijgewerkt [25 februari 2010 22:24](#)

UTRECHT - De Nederlandse Spoorwegen leggen zich neer bij de grotere hoeveelheid rommel op de stations en de toenemende viezigheid in de treinen. De NS willen niet als stakingsbreker te boek staan en hebben er daarom van afgezien andere mensen in te zetten nu de schoonmakers in staking zijn.

De NS worden hierdoor gedwongen treinen uit de dienstregeling te halen omdat die te vies zijn geworden om nog te gebruiken. Met name de stapels van gratis kranten op de treinstoelen en de overvolle vuilnisbakken bezorgen reizigers enorme overlast. In Zwolle, Amsterdam en Venlo worden treinen niet meer schoongemaakt. 'Het resultaat van de staking begint zichtbaar te worden', aldus de woordvoester van de NS. 'Niet alleen op de stations, maar ook in onze treinen. Dat je enig ongemak hebt, daar kan je niet omheen. Maar het kan niet zo zijn dat we treinen uit de dienstregeling moeten halen omdat ze te vies zijn.'

De NS zeggen geen partij te zijn in het conflict, omdat de schoonmakers werken bij ingehuurde bedrijven. Daarom werd donderdag bedreigd eigen schoonmakers in te zetten. De FNV reageerde daar woedend op. 'Dat heet staking breken en dat mag niet. We kunnen juridische stappen nemen', aldus FNV-onderhandelaar Ron Meyer. Volgens Meyer is de NS wel degelijk partij in het geheel. 'Zij zijn de grootste opdrachtgever van de schoonmaakbedrijven en betalen een te lage prijs. De schoonmakers zeggen dat vroeger 14 mensen mochten worden ingezet om een trein schoon te maken en nu hooguit 8.'

De NS gingen donderdagavond overstag en besloten geen andere mensen in te zetten om treinen en stations schoon te maken. Volgens de NS wilde men het conflict niet laten escaleren.

FNV Bondgenoten zei de beslissing van de NS toe te juichen. 'Het is verstandig van ze', aldus Meyer. De toezeggingen van de NS houden volgens Meyer niet in dat de schoonmakers van plan zijn hun acties te beëindigen. 'Dat zullen ze pas doen als hun cao-eisen zijn ingewilligd.'

Schoonmakers door het hele land voeren actie voor een nieuwe cao. Gisteravond kwamen ongeveer tweehonderd stakende schoonmakers uit heel het land in Utrecht bijeen.

De acties hebben tot nu toe nergens toe geleid, dus worden ze volgens vakbond FNV harder. Het is de bedoeling dat er vanaf 9 maart ook niet meer op Schiphol wordt schoongemaakt.

url:

http://www.volkskrant.nl/economie/article1353280.ece/NS_accepteren_vieze_treinen_en_stations