

# Nederlands Dagblad

Christelijk betrokken

Economie

NS zinnen op maatregelen vanwege staking

Geplaatst: 25 februari 2010 16:50, laatste wijziging: 25 februari 2010 18:38

**DEN HAAG - De rommel op stations en in treinen neemt snel toe door de staking van treinschoonmakers. Volgens [de Nederlandse Spoorwegen \(NS\)](#) begint de hoeveelheid troep in grote en middelgrote steden al zo groot te worden, dat het spoorbedrijf maatregelen wil nemen.**

Het overweegt een ander bedrijf of zelfs eigen mensen in te schakelen om perrons en treinen schoon te houden of in het uiterste geval naar de rechter te stappen. De NS vindt het onacceptabel dat zij benadeeld wordt door de staking, omdat het vervoerbedrijf geen partij is in het cao-conflict tussen schoonmakers en hun werkgevers.

Van reizigers zijn nog geen klachten binnengekomen over vieze treinen en perrons, melden NS en reizigersvereniging Rover. De spoorwegen willen echter voorkomen dat treinen uitvallen, omdat ze te smerig zijn. „We roepen de partijen dan ook op om snel aan de onderhandelingstafel te gaan zitten, want wij hebben niets te maken met het conflict”, zegt een NS-woordvoerder.

**Verantwoordelijk**FNV Bondgenoten vindt dat grote opdrachtgevers als de spoorwegen wel degelijk verantwoordelijk zijn voor het conflict in de schoonmaakbranche. De bond heeft een brief geschreven aan grote opdrachtgevers zoals banken, overheidsinstellingen en openbaar vervoerbedrijven, waarin zij hen vragen om bij contractonderhandelingen met schoonmaakbedrijven ook aan de arbeidsomstandigheden van schoonmakers te denken. „Onlangs heeft een grote bankverzekeraar 37 procent korting bedongen op een nieuw contract met het schoonmaakbedrijf”, zegt een woordvoerder van FNV Bondgenoten. „Met dergelijke harde onderhandelingen hol je de arbeidsvoorwaarden van schoonmakers compleet uit.”

Schoonmakers behoren tot het slechtst betaalde personeel. Het grootste deel van de schoonmakers zit volgens FNV onder het bestaansminimum. Het bruto uurloon tussen acht en tien euro is maar net hoger dan het minimumloon. Schoonmakers vallen echter ver onder het minimum, omdat hun baan vaak in deeltijd is en zij dus meerdere kleine baantjes moeten aannemen om aan een volledige werkweek te komen.

**Minimumloon**De bonden willen dat schoonmakers op termijn 130 procent van het minimumloon verdienen. Om dat doel te bereiken hebben zij nu een looneis van 3 procent bij de werkgevers neergelegd. Daarnaast eisen zij reiskostenvergoeding en de mogelijkheid om opleidingen en cursussen te volgen in de tijd van de baas, zoals het leren van de Nederlandse taal.

OBS, de werkgeversorganisatie in de schoonmaakbranche, vindt het voorlopig zinloos om aan de onderhandelingstafel plaats te nemen. De eisen van de bonden zouden volgens OBS een

loonkostenverhoging van 10 procent betekenen. Die kan de branche in de huidige economische situatie niet betalen, zeggen de schoonmaakbedrijven.

**Actie voeren** De bonden blijven actie voeren. Naast de station- en treinschoonmakers hebben gisteren ook de schoonmakers van het UWV-kantoor, ABN Amro-gebouw en Vrije Universiteit in Amsterdam het werk neergelegd. Volgende week staken in ieder geval de schoonmakers op luchthaven Schiphol.