

**ANP, 25 maart 2010**

## **Donner bekijkt code betere inhuur schoonmaak**

Uitgegeven: 25 maart 2010 18:39

**DEN HAAG - Demissionair minister Piet Hein Donner (Sociale Zaken) bekijkt of de overheid kan aanhaken bij een initiatief van grote opdrachtgevers van schoonmaakbedrijven om een code voor goed aanbestedingsbeleid op te stellen.**



© ANP

Dat zei Donner in een debat met de Tweede Kamer.

Onder meer bij de Nederlandse Spoorwegen en Schiphol voeren schoonmakers al weken actie voor een betere cao. Vakbond FNV Bondgenoten spreekt daarbij bewust NS en Schiphol als opdrachtgevers aan, omdat deze door steeds lagere prijzen te eisen van schoonmaakbedrijven medeverantwoordelijk zouden zijn voor het cao-conflict.

### **Verantwoordelijkheid**

Een Kamermeerderheid van CDA, PvdA, SP en GroenLinks vindt dat de overheid als grote opdrachtgever ook verantwoordelijkheid moet tonen.

De Kamer is bezorgd over "de race naar de bodem" op het gebied van lonen en arbeidsomstandigheden.

### **Onzichtbaar leger**

GroenLinks-Kamerlid Ineke van Gent sprak van een "onzichtbaar leger" van kwetsbare mensen in vaak tijdelijke baantjes, die werken op de meest onmogelijke tijdstippen en onheus bejegend worden. "Want we willen allemaal dat het schoon is, maar we willen er geen last van hebben."

### **Cao-afspraken**

Donner stelde dat de overheid al het goede voorbeeld geeft. Zo wordt volgens hem bij aanbesteding van schoonmaakklussen erop gelet of het ingehuurde bedrijf cao-afspraken goed naleeft.

Ook zei hij het "beeld van het stille leger" niet te herkennen, omdat op steeds meer ministeries schoonmakers gewoon overdag en aan het begin van de avond werken.

### **NS**

De minister noemde het ook positief dat andere opdrachtgevers hun verantwoordelijkheid willen nemen door een code op te stellen. Ook is hij blij met de NS en Schiphol, die hebben aangeboden bemiddeling in het cao-conflict te organiseren. Op verzoek van de Kamer gaat Donner nog wel onderzoeken of de positie van schoonmakers is verzwakt.

PvdA, SP en GroenLinks menen dat actievoeren voor schoonmakers lastiger is nu opdrachtgevers, zoals NS en Schiphol, stakingen kunnen 'breken' via de inzet van ander, eigen personeel.

© ANP