

NRC, 27 februari 2010



Op treinstations, zoals hier in Amsterdam, worden door een landelijke staking van schoonmakers geen prullenbakken meer geleegd. *Foto WFA, Olivier Middendorp*

## Werkgevers schoonmaakbranche willen weer praten

**Gepubliceerd: 27 februari 2010 09:54**

Door een onzer redacteurs

**Rotterdam, 27 febr. De OSB, de grootste werkgeversorganisatie in de schoonmaakbranche, wil weer onderhandelen over een nieuwe cao. De organisatie roept vakbond FNV Bondgenoten op om daarom te stoppen met de stakingsacties.**

Sinds begin deze week staken honderden schoonmakers op verschillende plaatsen. Treinen en stations (onder andere in Amsterdam) worden al dagen niet schoongemaakt. Ook veel openbare gebouwen vallen onder de staking. Zo wordt het UWV-hoofdkantoor in Amsterdam al een week niet meer gepoetst.

De onderhandelingen voor een betere schoonmaak-cao duren al maanden. Eerder hielden de schoonmakers publieksvriendelijke acties om hun eisen kracht bij te zetten. Ze willen onder andere een loonsverhoging van 3 procent, een reiskostenvergoeding en extra scholing.

De schoonmakers willen niet alleen een beter loon, maar ook respect voor het werk en een verlaging van de steeds zwaarder wordende werkdruk. Door grote kostenbesparingen moeten steeds minder schoonmakers meer werk verrichten. Dit blijkt

uit een zwartboek dat FNV Bondgenoten over de branche heeft samengesteld. In de schoonmaaksector werken 150.000 mensen, met name vrouwen en migranten.

Bestuurder Ron Meyer van FNV Bondgenoten is nog niet officieel uitgenodigd voor nieuwe onderhandelingen, zegt hij. „Ik wacht het nog even af. Voor ons is het heel simpel: we stoppen alleen met onze acties als er klinkende munt tegenover staat.”

Afgelopen week dreigde de situatie rond de staking bij de NS te escaleren omdat het bedrijf anderen wilden inzetten voor de schoonmaakwerkzaamheden. De NS overwoog om eigen personeel, zoals conducteurs, op te roepen om perrons en treinen schoon te maken. FNV Bondgenoten dreigde daarop onmiddellijk met juridische stappen omdat het verboden is om een „bestaakte werkplek” in te vullen. De NS wilde de situatie niet op de spits drijven en zag af van het plan.

Het aantal stakingsacties nam de afgelopen dagen gestaag toe. De acties begonnen in Zwolle, Groningen, Eindhoven en Venlo. Voor 9 maart kondigde de vakbond een grote staking van de schoonmakers aan op de luchthaven Schiphol.